



**DOPRAVNÝ PODNIK
MESTA KOŠICE**

*Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
Bardejovská 6, 043 29 Košice, Slovak Republic*

SUDOP KOŠICE a.s., Žriedlová 1	
Došlo dňa: - 8 -03- 2023	
Stredisko:	31
Ev. číslo:	0487
Vybaľuje:	104

SUDOP Košice, a.s.

**Žriedlová 1
040 01 Košice**

VAŠ LIST ZNAČKY / ZO DŇA

0282/2015/31 / 08.02.2023

NAŠA ZNAČKA

550 /2023/UTaU-IL

VYBAVUJE / LINKA

Ing. Iľoš / 055 - 6407 333

KOŠICE

02.03.2023

**VEC: KE Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2.etapa
- vyjadrenie**

Na základe Vašej žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné konanie predmetnej stavby členenej na UČS 16, UČS 17, UČS 18, UČS 19 (UČS 19a, UČS 19b), UČS 20, UČS 21 Vám oznamujeme nasledovné:

I. Z hľadiska údržby koľajových tratí máme nasledovné pripomienky (vyjadrenie poskytol Ing. Juško):

- keďže máme zakúpené nové komunálne vozidlo na údržbu nástupíšť, odporúčame, aby výška prístrešku na zastávke bola min. 210 cm, šírka nástupíšť a min. 150 cm, lavičky v prístreškoch ukotviť do nosnej časti prístrešku, nie do podlahy nástupíšť a.
- odporúčame označovať začiatok a koniec oblúka na električkovej trati označníkom,
- odporúčame označovať jednotlivé časti el. trate značkami kilometrovník (hektometrovník) pre lepšie určenie polohy pri údržbe trate.

II. Z hľadiska pevných trakčných zariadení máme nasledovné pripomienky (vyjadrenie poskytol Ing. Surový):

UČS16

SO 16-26-01

- V technickej správe nie sú spomenuté odpojovače (odpájače) pri napájачoch – rozhranie na kábelových koncovkách a tak isto aj pri úsekových deličoch – prepojenie v prípade predĺženého úseku.

SO 16-26-2

- v bode 8.2 technickej správy - z textu „Napájací traťový rozvádzač (- pól) bude cez odpojovač napájať priamo trolejové vedenie“ nie je zrejmé, ako je to myslené, či odpojovač bude umiestnený v TR, alebo tak ako sme požadovali, na trakčnom stožiarí (tzv. rožkový odpojovač).
- Nie je nakreslený spätný traťový rozvádzač, jeho zapojenie – nie je jasná schéma Odsávací (spätný) traťový rozvádzač.



e-mail: dpmk@dpmk.sk

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Okresného súdu Košice I č. 559/V oddiel: Sa

www.dpmk.sk

Handwritten signatures and initials in blue ink.



Horeuvedené pripomienky pre UČS16 platia aj pre ostatné UČS, Odbor 26.

SO 17-20-01 – TÚ križ.VSS(mimo) – Obratisko Važecká (mimo). meniareň „K“

- Meniareň je URČENÉ TECHNICKÉ ZARIADENIE (E1, E3) (Zákon 513/2009 a Vyhláška 205/2010Z.z.). Projektant musí mať osvedčenie na projektovanie - § 27 vyhl. 205/2010Z.z..

- Elektroinštalácia a bleskozvod – nie je VTZ ako je to definované v bode 4.1 technickej správy.

Uzemnenie meniarne musí odpovedať parametrom uzemnenia meniarne podľa STN 37 6750 čl.57 a parametrom 22 kV prívodu (požiadavka VSD). Tak isto spájanie uzemnenia bleskozvodu s uzemnením meniarne.

Vonkajšie uzemnenie MR „K“ nie je spomenuté v žiadnom PS ani SO.

PS 17-24-02 - TÚ križ.VSS(mimo) – Obratisko Važecká (mimo). meniareň „K“ - 600(750V) - DC

2016_DSP_E17_172402_05_Technologicke_uzemnenie.pdf - Nie je jasné, čo sa myslí pod pojmom Vnútorné technologické uzemnenie meniarne – nie je to náhodou pospojovanie ako doplnková ochrana? Pri zmienke uzemnenia by bolo treba udať, akú hodnotu má mať uzemnenie technológie meniarne. „Technologické uzemnenie“ je síce pripojené na vonkajšie uzemnenie meniarne, ale vôbec nie je špecifikované, aké parametre musí spĺňať vonkajšie uzemnenie.

PS 19b-24-02 - TÚ križ. VSS (mimo) – križ. Fejova

2016_DSP_E19b_19b2402_05_Technologicke_uzemnenie.pdf - platí to isté, čo sme spomenuli pre 2016_DSP_E17_172402_05_Technologicke_uzemnenie.pdf.

III. Z hľadiska obsluhy verejnou hromadnou dopravou a prevádzky verejnej hromadnej dopravy máme nasledovné pripomienky (vyjadrenie poskytol Ing. Kuzma):

A. Všeobecne

1. U všetkých zastávok so zastavovaním (aj) električiek, kde dnes nejestvujú alebo kde sa týmto projektom nenavrhujú aj trvalé autobusové zastávkové stanovištia použiteľné pre prípady plánovaných výluk, výpadkov napájania či traťových alebo vozidlových porúch, **požadujeme** navrhnuť plochy pre tento účel (vyznačenie miesta pre zastavenie autobusu a nástupná a/alebo výstupná plocha – oboje v dĺžke min. 19 m – a peší prístup) a v rámci tejto dokumentácie ich jednotným spôsobom vyznačiť resp. ak sa navrhuje zastavovanie náhradnej autobusovej dopravy priamo na električkovom zastávkovom stanovišti, uviesť to v texte technickej správy daného SO xx-07-31.

Zdôvodnenie:

Navrhnutie spôsobu náhrady električkovej dopravy autobusmi (vrátane prípadných stavebných úprav) v prípade jej výpadkov považujeme za organickú súčasť projektu modernizácie električkovej trate.

V predloženej dokumentácii to nie je ošetrené všade dôsledne (viď ďalej pri pripomienkach k jednotlivým UČS) a najmä je to v rôznych výkresoch značené rôzne (niekde aj VDZ-ou označujúcou štandardné autobusové zastávkové stanovište, niekde len vyznačením nástupnej plochy, niekde vôbec nie) a to isté platí aj pre príslušné technické správy.

Poznámka:



e-mail: dpmk@dpmk.sk

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Okresného súdu Košice I č. 559/V oddiel: Sa

www.dpmk.sk

16

Jan 17/18



Táto požiadavka neplatí pre zastávky:

- a) „Kruhový objazd, Alejová“, kde to nie je realizovateľné technicky;
- b) „Čingovská“, kde to nie je realizovateľné kvôli prebiehajúcej stavbe „RaM cesty na Slaneckej“, ktorej projekt s touto zastávkou bohužiaľ neráta.

2. U všetkých električkových zastávkových stanovišť **odporúčame** zabezpečiť prístup peších na oba ich konce z oboch strán (čiže spravidla po 2 pešie priechody cez oba smery cesty).

Detto platí pre umožnenie prechodu medzi protismernými električkovými zastávkovými stanovišťami.

Zdôvodnenie:

Zlepšenie (skrátene) prístupu k zastávkam a obmedzenie prechádzaní ciest mimo peších priechodov.

3. U všetkých dotknutých zastávkových stanovišť (električkové aj autobusové, modernizované aj nové – okrem len výstupných) **odporúčame** prístrešky bez škár medzi strechou, bočnými stenami (aj vzájomne) a podlahou.

Zdôvodnenie:

Prístrešky s nespojitými hranami dostatočne nechránia čakajúcich pred vetrom (v košických podmienkach bežne veľmi silným) a s ním spojeným šľahaním dažďa či snehu.

4. Bočné steny prístreškov v smere príchodu vozidiel ako aj bočné medzisteny u dlhších prístreškov **požadujeme** priehľadné.

Zdôvodnenie:

Je nutné, aby cestujúci videli na prichádzajúce spoje a naopak, aby vodiči týchto spojov videli (a najmä včas) na čakajúcich cestujúcich. Z predloženej dokumentácie nie je zrejmé, či je to splnené.

5. V technických správach sa uvádza, že preferencia vozidiel MHD na CDS bude riešená nie detektormi na trati, ale priamou komunikáciou s vozidlami technológiou V2X (nezávisle od typu dopravy – čiže ide o formu použiteľnú aj autobusmi).

Nikde v dokumentácii však nie je uvedený rozsah príslušných vozidlových zariadení (dátových vysielacov), ktorý bude zabezpečený a inštalovaný v rámci tejto stavby (žiadny / časť električiek / všetky električky / aj časť autobusov).

Žiadame túto informáciu doplniť.

6. Do STS UČS obsahujúcich výhybky a do technických správ príslušných SO xx-23-42 **požadujeme** doplniť informáciu, či výhybky (všetky alebo niektoré) budú uspôsobené aj na prijímanie dátového signálu od vozidla (nastavenie smeru jazdy len podľa čísla linky a smeru) bez nutnosti úkonu zo strany vodiča.

Zdôvodnenie:

V PDPÚR tejto stavby bola táto informácia všeobecne uvedená, v PDPSP sa však nikde nenachádza.

7. Možnosť čo najoperatívnejšie prepínateľného (optimálne centrálne, nie fyzickým zásahom na mieste) dvojitého napájania (z 2 meniarní) **odporúčame** u týchto napájacích úsekov:

- a) CN6 (Námestie osloboditeľov),
- b) KN9 (križovatka VSS),
- c) KN7 a KN11 (VSS – Barca vrátane obrátiska),
- d) KN8 (Salaš – VSS).



e-mail: dpmk@dpmk.sk

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Okresného súdu Košice I č. 559/V oddiel: Sa

www.dpmk.sk



Zdôvodnenie:

Ide o križovatky električkových tratí alebo k nim priľahlé úseky. Cieľom je, aby v prípade výpadku niekto z meniarí mohlo byť zabezpečené nerušené pokračovanie električkovej premávky v čo najväčšom rozsahu.

Z predloženej dokumentácie vyplýva dvojité napájanie len u úsekov KN9/BN5, KN7/BN6 a KN11/BN7 – ale ani u nich nie je z dokumentácie jasné, aké úkony si u nich prepnutie napájania bude vyžadovať a ako dlho by trvali. A u dôležitých úsekov CN7 a KN8 sa podľa dokumentácie s dvojitým napájaním ani neuvažuje.

8. U spodných častí trakčných stožiarov, stožiarov CDS a pod. (cca do výšky 2,5 m) **neodporúčame** povrchovú úpravu „žiarové pozinkovanie“ uvedenú v technických správach.

Zdôvodnenie:

Takáto povrchová úprava na rozdiel od natretých povrchov za extrémne horúcich dní silne páli na dotyk, pričom náhodnému dotyku chodca alebo cyklistu (napr. pri čakaní na voľno pri CDS) sa nedá vyhnúť.

B. UČS 16 (Alejová)

1. Zastávka „Železníky, križovatka“

- a) V smere ku Gymnázium Alejová **požadujeme** pre autobusovú dopravu zriadiť v rámci tejto stavby plnohodnotné zastávkové stanovište na Alejovej ulici (za križovatkou s Gemerskou ulicou).
- b) V smere k Rozvojovej **požadujeme** buď vyznačiť miesto pre zastavovanie prípadnej náhradnej autobusovej dopravy alebo v technickej správe SO 16-07-31 uviesť, že pre prípady nahradzovania električkovej dopravy sa navrhuje zastavovanie autobusov priamo na električkovom zastávkovom stanovišti.

Zdôvodnenie:

- a) V tejto zastávke autobusové stanovište smer Gymnázium Alejová (bežné) už dlhodobo chýba (nedá sa tam prestupovať + autobusy v tejto pomerne dôležitej zastávke prechádzajú bez zastavenia okolo cestujúcich čakajúcich na električkovom stanovišti v tomto smere, ktorí ich ale nemôžu použiť, aj keby sa im to hodilo). Nakoľko sa jedná nielen o autobusové spoje prichádzajúce zľava od Ulice pri prachárni, ale aj o spoje prichádzajúce sprava od Gemerskej ulice a tie by na združené stanovište na koľaji pristaviť nevedeli, za jediné vhodné riešenie aj pre prípadnú náhradnú autobusovú dopravu považujeme zriadenie autobusového zastávkového stanovišťa na ceste, ktoré by mohlo plnohodnotne slúžiť na oba tieto účely (bežná aj náhradná autobusová doprava).
- b) V predloženej dokumentácii nie je uvedené, kde by v tejto zastávke mala prípadná náhradná autobusová doprava zastavovať.

2. Koľajová spojka južne od zastávky „Rozvojová“

Požadujeme ju zriadiť, a to čím bližšie k tejto zastávke.

Zdôvodnenie:

Táto nami požadovaná koľajová spojka bola do PDoÚR zapracovaná, z PDpSP však vypadla.

Je však potrebná – účelom je umožniť otáčanie električkových spojov od severu (s končením a začínaním v zastávke „Rozvojová“), a to buď ako pravidelné (kvôli chýbajúcemu spojeniu Alejovej ulice s hlavným uzlom MHD v meste Námestím osloboditeľov) alebo ako mimoriadne v prípade konania akcií s vysokou návštevnosťou v Košickej futbalovej aréne.

3. Zastávka „Autocamping“

Požadujeme doplniť umiestnenia pre zastavovanie náhradnej autobusovej dopravy v oboch smeroch. **Odporúčame** tieto ich umiestnenia:

- a) pre smer VSS do pripájacieho pruhu od Alejovej na cestu I/16 (k záhradníctvu), _____



e-mail: dpmk@dpmk.sk

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Okresného súdu Košice I č. 559/V oddiel: Sa

www.dpmk.sk

Handwritten signature/initials.

Handwritten signature/initials.



b) pre smer Rozvojová na Alejovú ulicu hneď za križovatku s Rastislavovou ulicou.

Zdôvodnenie:

V prípade nahrádzania električkovej dopravy v tomto úseku autobusmi je u spojov prichádzajúcich od / smerujúcich na Sídliisko Nad jazerom (drvivá väčšina dotknutých spojov) kvôli susednej zastávke „VSS križovatka“:

a) nutné zísť autobusmi z mosta,

b) vhodné zastaviť na autobusových stanovištiach najbližších k príslušným električkovým – čiže na začiatkoch Ulice Nižné Kapustníky resp. Alejovej ulice

a súčasne absolvovať celý tento prejazd v čo najkratšom čase (kvôli dodržaniu električkového cestovného poriadku). To značí, že optimálnymi trasami sú v križovatke pri VSS v oboch smeroch pravé odbočenia do Južnej triedy a otočenie sa na najbližšom možnom električkovom priecestí (v smere na Jazero v jestvujúcej križovatke s Hraničnou, v smere na Alejovú sa v rámci tejto stavby na našu žiadosť vytvára nové priecestie cca 200 m od predmetnej križovatky).

Obe tieto trasy si však vyžadujú, aby v zastávke „Autocamping“ náhradné autobusy zastavovali na Alejovej ulici. V tom prípade sú zrejme jediné pre to vhodné miesta tie, ktoré navrhujeme vyššie (u smeru k Rozvojovej aj za cenu, že vozidlá odbočujúce z Rastislavovej doprava by sa na Alejovej zaraďovali priamo až do ľavého jazdného pruhu).

Riešenie trasy pre náhradné autobusy obchádzkou popri cintoríne má nevýhodu v podstatne dlhšej trase (časovo najmä pre smer na Jazero) a v smere k Rozvojovej aj v zastavovaní ďaleko od bežného električkového stanovišťa v zastávke „VSS križovatka“.

C. UČS 17 (Nižné Kapustníky a Slanecká)

1. Zastávky „Čingovská“, „Ladožská“ a „Rovníková“

Električkové stanovištia smer konečná **odporúčame** umiestniť až za príslušné križovatky.

Zdôvodnenie:

„Čingovská“:

V projekte „RaM cesty na Slaneckej“ je bohužiaľ táto nová zastávka vynechaná (napriek našej pripomienke) – takže autobusové stanovištia tam teraz vybudované nebudú.

Predpokladáme však, že v tejto zastávke sa neskôr budú musieť vybudovať aj autobusové stanovištia a v tom prípade by boli električkové a autobusové stanovište smer Ladožská príliš ďaleko od seba, preto už teraz navrhujeme električkové stanovište umiestniť inak.

„Ladožská“ a „Rovníková“:

V oboch prípadoch je v projekte stavby „RaM cesty na Slaneckej“ v príslušných križovatkách navrhnutý vždy len 1 peší priechod cez Slaneckú ulicu (aj napriek našej pripomienke) – vždy na severnej strane križovatky.

Predpokladáme však, že toto sa časom bude musieť zmeniť, preto už teraz navrhujeme umiestniť električkové stanovištia na úroveň jestvujúcich (ale aj projektom „RaM cesty na Slaneckej“ navrhovaných) autobusových stanovišť.

2. Zastávka „Važecká“

a) Dĺžky električkových stanovišť **odporúčame** skrátiť na 50 m.

b) Tieto električkové stanovištia **požadujeme** umiestniť čím bližšie ku križovatke Galaktická - Slanecká - Pri Krásnej – ale tak, aby ešte mali nadväznosť na autobusové zastávkové stanovištia, ktorých polohy a dĺžky sú už dané schválenou dokumentáciou stavby „RaM cesty na Slaneckej“.

Zdôvodnenie:

a) Niet dôvodu na to, aby električkové stanovištia v tejto zastávke mali dlhšiu nástupnú hranu ako ostatné (aj na Slaneckej ulici) – frekvencia spojov tu je aj bude rovnaká ako na ďalších zastávkach na Slaneckej ulici a približne rovnaké s nimi tu sú a s vysokou určitosťou aj budú aj počty čakajúcich cestujúcich (a tie by navyiac pri rovnakej frekvencii spojov nemali mať vplyv na dĺžku zastávkového stanovišťa, ale len na jeho šírku).

b) Prirodzeným ťažiskom daného územia je práve križovatka Galaktická – Slanecká – Pri Krásnej. Okrem toho čím južnejšie umiestnenie zastávky „Važecká“ by znamenalo tým väčšie rozšírenie pešej dostupnosti električkovej



e-mail: dpmk@dpmk.sk

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Okresného súdu Košice I č. 559/V oddiel: Sa

www.dpmk.sk

115

Handwritten signatures and initials.



dopravy pre oblasť ležiacu južne od trate (severozápadný okraj MČ Krásna n. H.).

D. UČS 18 (obratisko na Sídlišku Krásna)

1. V križovatke Važecká – Galaktická (severne od obratiska) **odporúčame** zmenu prednosti v jazde – hlavnou cestou by mala byť Važecká (príchod od Raketovej).

Zdôvodnenie:

Kvôli tomu, že sa v zastávke „Važecká“ navrhuje premiestnenie autobusového stanovišťa v smere od Rovníkovej zo Slaneckej na Važeckú ulicu, frekvencia autobusov (a teda aj celej cestnej premávky) na Važeckej ulici výrazne vzrastie (o všetky autobusy smerujúce do Krásnej n. H. a ďalej) a bude určite zo všetkých vetiev tejto križovatky najvyššia – takže prednosť by mal mať tento smer.

2. V sociálno-dispečerskej budove (SO 18-20-01) **požadujeme** nad rámec prác uvedených v technickej správe a výkresoch vykonať úpravy, ktoré zabezpečia lepšiu akustickú a pachovú izoláciu WC od ostatných miestností ako v súčasnosti.

Zdôvodnenie:

Je to objektívny problém, ktorý sme naniesli na pracovnej porade 9.8.2022. Z predloženej dokumentácie (sprievodná správa a výkresy k danému stavebnému objektu) však nevyplýva, či to projekt rieši a ak, tak akým spôsobom.

E. UČS 19a a 19b (Fejova – VSS križovatka)

1. Zastávka „Astória“

Ak to je technicky možné, električkové stanovište smer Námestie osloboditeľov **odporúčame** premiestniť až za peší priechod a obe predĺžiť na 50 m.

Zdôvodnenie:

- a) v smere z juhu na sever zrovnomenie medzizastávkových vzdialeností;
- b) dodržanie štandardnej dĺžky nástupišťa platnej pre celé stavby MET 1 aj MET 2 (možnosť súčasného pobytu 3 malých alebo 2 stredných alebo 1 veľkej a 1 malej električky);
- c) u stanovišťa smer Nám. osloboditeľov lepšia väzba na touto dokumentáciou navrhnuté miesto pre zastavovanie náhradnej autobusovej dopravy.

2. Zastávka „Stará nemocnica“

V smere k Astórii **požadujeme** zriadiť plnohodnotné autobusové zastávkové stanovište.

Zdôvodnenie:

Nejde iba o zastavovanie náhradnej autobusovej dopravy – zastavuje tam aj bežná autobusová linka N4.

3. Bežná zastávka „Ryba“ (Strojár)

Na Južnej triede v oboch smeroch **požadujeme** zriadiť plnohodnotné autobusové stanovišťa vrátane navrhnutia prípadných stavebných úprav.

Zdôvodnenie:

Ide o stanovišťa nielen pre potenciálnu náhradnú autobusovú dopravu, ale využívané aj pre pravidelné zastavovanie autobusových spojov (MHD aj PAD):

- a) na stanovišti smer Holubyho je frekvencia zastavovania vysoká (najmä prímestská doprava) a je vyznačené VDZ-ou len v nedostatočnej dĺžke 15 m;
- b) na stanovišti smer Astória dnes zastavuje podstatne menej spojov (ale so zavedením IgDS by jeho využívanie malo narásť – viac spojov PAD od juhu vedených cez Nám. osloboditeľov) a nie je VDZ-ou vyznačené vôbec



e-mail: dpmk@dpmk.sk

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Okresného súdu Košice I č. 559/V oddiel: Sa

www.dpmk.sk

MS

[Signature]



4. Obratisko Ryba (Strojár)

- a) **Odporúčame** prepracovanie dispozície obratiska (slučky) tak, aby aj električky tu mimoriadne otáčajúce od juhu prechádzali slučkou proti smeru hodinových ručičiek a nadväzne na to umiestnenie mimoriadnych električkových zastávkových stanovišť pre takéto spoje nie do slučky, ale na Južnú triedu južne od slučky čo najbližšie k nej (minimálne dĺžky nástupných hrán 34 m).
- b) Ak naše odporúčanie z bodu „a“ nebude akceptované, u predloženého riešenia **požadujeme** k mimoriadnym električkovým stanovištiám doplniť priamy prístup aj z južnej strany.

Zdôvodnenie:

- a) Predložené riešenie (otáčanie od juhu v smere hodinových ručičiek a mimoriadne zastávkové stanovište vnútri slučky) by síce umožnilo doteraz nemožné otáčanie električiek od juhu v tomto obratisku, ale
- neumožnilo by využívať pre odstavovanie električiek celú možnú dĺžku koľají (každá prichádzajúca električka by musela prísť až k mimoriadnemu zastávkovému stanovištu v slučke, ktoré je navrhnuté ako spoločné pre konečnú aj východiu zastávku);
 - neumožnilo by vzájomné predbiehanie električiek.
- Nami navrhované riešenie by naopak umožnilo využívať na odstavovanie električiek celú možnú dĺžku koľají (neobsahovalo by viazanosť zastávkou) a umožňovalo predbiehanie električiek (otočením okolo celej slučky), čo by pri frekvencii električkových spojov na Južnej triede bolo veľmi vítané (možné výrazne odlišné trvania pobytov na konečnej podľa cestovného poriadku).
- b) Podstatné zlepšenie dostupnosti mimoriadnej zastávky v prípade otáčania električiek od juhu v tomto obratisku.

5. Zastávka „Holubyho“

- a) Obe električkové stanovištia (ale najmä to smer Strojár) **odporúčame** presunúť severnejšie (až za peší priechod).
- b) Peší priechod pritom **odporúčame** umiestniť cca o 7 m južnejšie a následne plochu pre zastavovanie prípadnej náhradnej autobusovej dopravy v smere k Strojáru predĺžiť na 19 m.
- c) Plochu pre zastavovanie náhradnej autobusovej dopravy v smere k Verejnému cintorínu **odporúčame** umiestniť až za peší priechod.

Zdôvodnenie:

- a) Vítame čiastočné akceptovanie našej požiadavky na severnejšie umiestnenie tejto zastávky (kvôli zrovnomeniu medzizastávkových vzdialeností a zlepšeniu časti dochádzkových vzdialeností), ale privítali by sme ešte severnejšie umiestnenie, ktoré by tieto vzdialenosti zrovnornilo ešte viac, a to najmä pre stanovište smer Strojár.
- b) Nami navrhovaná úprava by zabezpečila dostatočnú dĺžku nástupnej hrany náhradného autobusového stanovišťa (na 1 kĺbový autobus).
- c) Umiestnenie pred peším priechodom nepovažujeme za dostatočne bezpečné (rozhrád chodcov aj vodičov).

6. Zastávka „Verejný cintorín“

Električkové stanovište smer križovatka VSS **odporúčame** premiestniť až za križovatku s Cintorínskou a do južnej časti tejto križovatky doplniť ďalší peší priechod cez Južnú triedu.

Zdôvodnenie:

Lepšia väzba na touto dokumentáciou navrhnuté miesto pre zastavovanie náhradnej autobusovej dopravy v danom smere a zlepšenie dochádzky k zastávkovým stanovištiám obce (nový peší priechod by podstatne skrátil čas týchto peších premiestnení).

Poznámky:

- a) autobusové stanovištia na Južnej triede v tejto zastávke by potenciálne mohli slúžiť aj na frekventovanejšie zastavovanie (najmä v dušičkovom týždni – aj pre PAD);



e-mail: dpmk@dpmk.sk

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Okresného súdu Košice I č. 559/V oddiel: Sa

www.dpmk.sk



- b) existenciu 2 priecestí 60 m od seba nepovažujeme za nutnú, takže považujeme za prijateľné južné z nich zrušiť (napriek určitému skomplikovaniu výjazdu z priemyselného areálu pri juhovýchodnej časti križovatky dol'ava, ktoré by tým nastalo).

F. UČS 20 a 21 (VSS križovatka – obratisko v Barci)

Zastávka „Hraničná“

Pre autobusy **odporúčame** zriadenie plnohodnotných zastávkových stanovišť.

Zdôvodnenie:

Vzhľadom na nízku frekvenciu električkovej dopravy v danom úseku by v tejto zastávke mala zastavovať okrem prípadnej náhradnej autobusovej dopravy aj bežná autobusová MHD.

Zastávka „Katastrálny úrad“

V oboch smeroch **odporúčame** zriadenie nových plnohodnotných autobusových stanovišť s dobrou väzbou na stanovištia električkové (t.j. vždy za úrovňovým peším priechodom južne od električkových stanovišť).

Zdôvodnenie:

V tejto zastávke zastavuje aj bežná autobusová MHD (kvôli nízkej frekvencii električkovej dopravy v danom úseku). Obe dnešné autobusové stanovištia však ležia príďaleko od električkových. Bolo by potrebné ich zrušiť a nahradiť novými, lepšie umiestnenými.

Zastávka „Socha Jána Pavla II.“

Električkové aj autobusové stanovište smer Katastrálny úrad **požadujeme** umiestniť na Ulicu osloboditeľov až za križovatku so Zinkovou a Gavlovičovou a nadväzne doplniť peší priechod cez Ul. osloboditeľov aj na severnej strane tejto križovatky.

Autobusové stanovište smer Hečkova **požadujeme** vyznačiť.

Zdôvodnenie:

V tejto zastávke zastavuje aj bežná autobusová MHD (kvôli nízkej frekvencii električkovej dopravy v danom úseku).

Dnešné autobusové stanovište smer katastrálny úrad je však umiestnené na nevhodnom mieste (úzky priestor pre nástupište, sklon terénu, blízkosť obytného domu). Severnejšia plocha na Ul. osloboditeľov (za križovatkou so Zinkovou a Gavlovičovou) je pritom voľná (a navyše je mestská) a na tento účel vhodnejšia.

Umiestnenie odchodového električkového stanovišťa mimo obratiska sme žiadali my a sme radi, že bolo akceptované. Jeho navrhnuté zdvojenie však považujeme za zbytočné a navyše nástupné hrany takto navrhnutých stanovišť by boli príkrátke. My požadujeme len 1 odchodové električkové zastávkové stanovište, ale v štandardnej dĺžke 50 m a umiestnené tiež až za túto križovatku, čo by malo oproti návrhu PDpSP viacero výhod:

plocha je voľná a bezpečnostne vhodnejšia ako tá pred touto križovatkou;

zachovalo by sa blízke umiestnenie električkového aj autobusového stanovišťa do rovnakého smeru, ale za priestorovo a bezpečnostne podstatne lepších podmienok, ako navrhuje PDpSP.

Autobusové stanovište smer Hečkova dnes nie je vyznačené VDZ-ou.

Obratisko v Barci

a) Ak to je technicky možné, **odporúčame** doplnenie koľaje umožňujúcej po výjazde električky na hlavnú cestu jej opätovné vrátenie sa do slučky.

b) Pri výjazde električiek zo slučky na Ul. osloboditeľov odporúčame zmenu prednosti v jazde (prednosť v jazde pre vychádzajúce električky).

Zdôvodnenie:

a) Našou požiadavkou bolo zlepšiť manipulovateľnosť v tejto električkovej slučke (predovšetkým pre prípady výluky



e-mail: dpmk@dpmk.sk

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Okresného súdu Košice I č. 559/V oddiel: Sa

www.dpmk.sk



trate na Sídliisko Nad jazerom), a to v prvom rade možnosťou návratu do slučky po jej opustení (kvôli možnosti vzájomného predbiehania, ak viacero vlakov / vozidiel v slučke má v cestovnom poriadku výrazne odlišné trvanie pobytu na konečnej).

Návrh PDpSP však obsahuje v podstate len predĺženie dvojkoľajnosti slučky cca o 40 m (čiže mierne zvýšenie jej kapacity).

Aj toto víťame, ale naša pôvodná požiadavka má pred týmto prednosť, a to aj ak by bola realizovateľná len čiastočne – napr. keby sa ten návrat do slučky dal realizovať len z vonkajšej koľaje (č.1) len na vonkajšiu (opäť č. 1).

b) Zrýchlenie električkovej dopravy – pri výpadkoch svetelnej signalizácie je v špičkách výjazd z obrátiska na frekventovanú cestu pre električky problém.

G. Projekt organizácie výstavby (časť „F“ dokumentácie)

Do technickej správy POV (do jej častí 3.11.4 a 3.13.2) **požadujeme** doplniť, že tu navrhnutá etapizácia ako aj navrhnuté použitie dočasných koľajových spojok sú len orientačné (nie záväzné) a tieto záležitosti budú upresnené podľa okolností (rozsah získaných prostriedkov na realizáciu stavby, možnosti dodávateľov, obdobia roka a podobne).

Zdôvodnenie:

Návrh PDpSP navrhuje len 3 etapy stavby (1. Barca + Krásna, 2. Alejová, 3. Južná trieda).

Podľa nás však bude nutné minimálne úseky v časti Nad jazerom – Krásna (UČS 17 a 18) a v Barci (UČS 20 a 21) rekonštruovať v osobitných etapách, ale aj UČS 17-18 a 19a-19b by bolo vhodné obe rekonštruovať tiež po 2 etapách (ale v závislosti od trvania prác na príslušných meniarňach, samozrejme). To by o.i. znamenalo aj dosť odlišné použitie dočasných koľajových spojok oproti návrhu PDpSP.

Upozornenie:

Okrem týchto základných etáp sa v rámci SO xx-07-61 (DDZ) jednotlivých UČS spomínajú aj podstatne podrobnejšie etapy týkajúce sa organizácie cestnej dopravy, čo je vzhľadom na rovnaké označenie „etapy“ mierne máťúce.

Okrem toho upozorňujeme na viaceré drobné chyby v predloženej dokumentácii:

Obecne

Výraz „Modernizácia električkovej trate (MET 2. etapa) Košickej radiály“ opakujúci sa vo všetkých STS u SO xx-20-11 a u všetkých technických správ týchto SO je nepochopiteľný – čo je pod „Košickou radiálou“ myslené?

UČS 16

V STS je na strane 22 u PS 16-23-42 a zastávky „Kruhový objazd, Alejová“ uvedený nesprávny počet informačných tabúl (má byť „1x“).

UČS 17

- a) V STS je na strane 35 u SO 17-06-01 uvedený nesprávny počet demontovaných prístreškov (má byť 9).
- b) V STS je na strane 35 u SO 17-06-01 uvedený neúplný názov SO 17-02-01 – chýba „TÚ križ. VSS (mimo)“. Detto na strane 36 u SO 17-06-02.
- c) U zastávky „Levočská“, električkového stanovišťa smer križovatka pri VSS je rozpor ohľadne celkovej dĺžky prístreškov medzi výkresom 2.1 SO 17-20-11 a všetkou ostatnou dokumentáciou (výkresy aj tabuľky). Z uvedeného výkresu vyplýva dĺžka len 8 m, z ostatnej dokumentácie však 16 m (naša požiadavka bola aspoň 12 m).
- d) V STS je na strane 19 uvedený nesprávny názov SO 18-05-01 (text „TÚ križ. VSS (mimo)“ – tam nemá byť).

UČS 19b

U SO 19b-06-04 (zastávka „Stará nemocnica“, električkové stanovišťa) tak v STS (podkapitola „Navrhovaný stav“ na



e-mail: dpmk@dpmk.sk

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Okresného súdu Košice I č. 559/V oddiel: Sa

www.dpmk.sk

115

[Handwritten signature]



strane 47) ako aj v technickej správe daného objektu (podkapitola „Zastávka Stará nemocnica“ na strane 7) nezodpovedá tvrdenie „Zároveň príde k zmene priestorového usporiadania nástupísk (začiatkami oproti sebe)...“ navrhovanému riešeniu – vzájomná poloha týchto stanovišť sa navrhuje rovnaká ako v súčasnosti.

UČS 20

- a) U SO 20-12-01 tak v STS (podkapitola „Existujúci stav“, strana 40, 3. odstavce) ako aj v technickej správe (podkapitola „Existujúci stav“, strana 9, 7. odstavce)
- miesto „...výmenu železničného...“ má byť „...výmene koľajového...“;
 - miesto „...rekonštrukcii majiteľa podchodu...“ má byť „...rekonštrukcii majiteľom podchodu...“ alebo len „...rekonštrukcii podchodu...“ (nejde o rekonštrukciu majiteľa...).
- b) U SO 20-20-11 tak v STS (podkapitola „Zastávky – Hraničná, Katastrálny úrad“, strana 42, 1. odstavce) ako aj v technickej správe (kapitola „Predmet riešenia“, strana 2, 2. odstavce) má byť miesto „...Južná trieda č. 125“ text „VSS križovatka“ (to je správna susedná zastávka).

Upozorňujeme, že projektant je plne zodpovedný za projektovú dokumentáciu a musí niesť plnú zodpovednosť za jej obsah z hľadiska bezpečnosti a funkčnosti.

S pozdravom

Dopravný podnik mesta Košice
akciová spoločnosť
Bardejovská 6
043 29 KOŠICE 4

Ing. Vladimír Padyšák
generálny riaditeľ

Na vedomie: *MMK – odd. VISÚaŽP – referát dopravy, Trieda SNP 48/A, Košice*
MMK – odd. ÚHA MK – referát infraštruktúry, Trieda SNP 48/A, Košice
MÚ MČ Košice-Barca, Abovská 32, Košice
MÚ MČ Košice-Juh, Smetanova 4, Košice
MÚ MČ Košice-Nad jazerom, Poludníková 7, Košice



e-mail: dpmk@dpmk.sk

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Okresného súdu Košice I č. 559/V oddiel: Sa

www.dpmk.sk